

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 104...ОС/2009 г.

по оценка за съвместимостта

На основание чл. 31, ал. 12, т. 1 във връзка с ал. 11 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 28, ал. 1, т. 1 и ал. 2 във връзка с чл. 29 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ бр. 73/2007 г.) и Решение № 02-ОС/2009 г. на Министъра на околната среда и водите за извършване на оценка за степента на въздействие, и представен доклад по оценка за съвместимостта (ДОС),

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение „Изграждане на автомагистрала “Тракия” – Лот 3 “Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 277+597 и Лот 4 “Ямбол-Карнобат” от км 276+200 до км 325+280.

Местоположение: община Нова Загора, землища на селата Дядово, Езеро, Полско Пъдарево, Омарчево; община Сливен, землища на селата Биково, Скобелево, Бозаджии, Чокоба и гр. Кермен; община Тунджа, землища на селата Хаджидимитрово, Дражево, Кабиле, Завой, Веселиново; община Ямбол, землище на гр. Ямбол; община Стралджа, землища на селата Зимница, Стралджа, Воденичане, Палаузово, Маленово; община Карнобат, землища на селата Деветак, Железник, Драганци, Крумово градище и гр. Карнобат, разположени на територията на области Сливен, Ямбол и Бургас.

Възложител: Национална агенция “Пътна инфраструктура”, 1606 София, бул. “Македония” № 3.

Характеристика: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на Лот 3 “Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 277+597 и Лот 4 “Ямбол-Карнобат” от км 276+200 до км 325+280 от автомагистрала “Тракия”. Трасето попада на територията на пет защитени зони:

- BG0000441 “Река Блатница”, BG0000418 “Керменски възвишения”, BG0000196 “Река Мочурица” и BG0000192 “Река Тунджа 1”, определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 21/2007 г.).

- BG0002094 “Адата-Тунджа”, определена за опазване на дивите птици, съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет, обявена със Заповед на РД-556/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.).

Трасето не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Лот 3 “Нова Загора – Ямбол” обхваща от км 241+900 до км 277+597. Началната точка на разглеждания участък при км 241+900 съвпада с крайната точка на Лот 2 в землището на с. Дядово, преминава северно от с. Полско Пъдарево, гр. Кермен и пресича ж.п. линията „София–Пловдив – Ямбол – Бургас”. От км 265+000 до км 270+500 магистралата преминава през земеделски земи на 1 км северно от с. Скобелево, пресича път III-555 за гр.Ямбол, магистрален напоителен канал М 1-3, през с. Чокоба и се насочва на североизток.

Крайната точка на участъка съвпада с началната на Лот № 4 с координати 4645451.39 и 9499319.35.

Лот 4 “Ямбол-Карнобат” обхваща от км 276+200 до км 325+280 и преминава северно от гр. Ямбол (землищата на селата Дражево и Кабиле), през община Стралджа и на около 15 км, южно от град Карнобат. Магистралата пресича корекция на р. Азмака, р. Тунджа, ж.п. линията „София – Бургас” и път „Завой – Веселиново”. Пресичането на реките Мараши и Мочурица при км 302+271.8 и км 304+845 се осъществява посредством мостове с три отвори по 18 м. След това трасето минава южно от с. Маленово, с. Деветак, северно покрай с. Железник и завършва при км 325+280, съгласно писмо на Изпълнителния директор на Национална агенция “Пътна инфраструктура” с вх. № 05-00-6/-4.09.2009 г. на МОСВ.

При реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат засегнати 4 455.517 дка земеделски земи и 22.525 дка земи от горския фонд. Габарита на автомагистралата възлиза на **29 м**, от които 2х2 ленти за движение по 3,75 м, 2х2 асфалтови водещи ивици по 0,75 м, 2 ивици за принудително спиране по 2,5 м, 2 банкета по 1,25 м и средна разделителна ивица от 3,5 м. Трасето на магистралата ще бъде оградено с предпазна стоманена ограда. Предвижда се изграждане на големи съоръжения - три моста над р.Тунджа, р.Мараши и р.Мочурица, осем надлези и подлези за пътищата от републиканската пътна мрежа, пет селскостопански надлези и един селскостопански подлез. Освен това са планирани 213 водостоци (тръбни, правоъгълни и сводови) за отвеждане на повърхностни води под и от пътното тяло.

На основание §14, ал. 3, във връзка с ал. 1 от Преходните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на ЗБР (ДВ бр.52/2007 г.), чл. 31, ал. 1 от същия и чл. 2, ал. 1, т. 3, буква „а” във връзка с ал. 2 от *Наредбата*, с Решение № 02-ОС/2009 г. на министъра на околната среда и водите, инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимост. На представения ДОС е дадена положителна оценка на качеството, за което възложителят е уведомен с писмо изх. № НСЗП-5670/22.05.2009 г. на МОСВ. Предвид разпоредбите на чл. 25, ал. 1 от *Наредбата*, ДОС е предоставен за консултации с обществеността, като е поставен на интернет страницата на МОСВ на 27.05.2009 г.

Съгласуването на инвестиционното предложение се основава на следните

МОТИВИ:

1. Заключение в ДОС е, че инвестиционното предложение няма да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитени зони BG0000441 “Река Блатница”, BG0000418 “Керменски възвишения”, BG0000192 “Река Тунджа I”, BG0000196 “Река Мочурица” и BG0002094 “Адата-Тунджа”, както и върху структурната и функционалната им цялост, тъй като:

- преминаването на трасето през защитена зона BG0000418 “Керменски възвишения” засяга 5,6ха (1,52%) от площта на природно местообитание 62АО „Източно субсредиземноморски сухи тревни съобщества”, което заема обширни площи в защитената зона и чието природозащитно състояние е оценено като добро. Ефекта на фрагментация на площта на местообитанието и защитената зона като цяло ще бъде минимален, тъй като строителството на магистралата ще се реализира по южната ѝ граница;

- в защитена зона BG0000192 “Река Тунджа I” от инвестиционното предложение ще бъдат засегнати две природни местообитания, предмет на опазване - 0,2 ха (1.06 %) от площта на

92АО „Крайречни галерии от *Salix alba* и *Populus alba*“ и 0,7 ха (0,73%) от площта на 91ЕО* „Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior*“, като се очаква, че степента на въздействие от увреждане и фрагментация е незначителна за тези местообитания;

- инвестиционното предложение засяга защитена зона BG0000196 “Река Мочурица” в два отделни участъка с обща площ от 14,3 ха (0,2%) от нейната територия, които не са природни местообитания предмет на опазване, поради което не се очаква реализацията на магистралата да окаже значително отрицателно въздействие върху защитената зона;

- в защитена зона BG0000441 “Река Блатница”, реализацията на магистралата ще засегне 2,4 ха (0,6%) от площта на природно местообитание 1530* „Панонски солени степи и солени блата“, което заема обширни площи в защитената зона и се намира в добро природозащитно устойчиво състояние и се очаква степента на въздействие от увреждане и фрагментация да е незначителна;

- засегнатите от строителството и експлоатацията на АМ “Тракия” местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони са незначителни спрямо площта им в съответната зона и в мрежата от защитени зони като цяло, поради което не се очаква негативна промяна във видовия състав в обхвата на въздействие, хранителната база, в числеността и плътността на популациите им;

- безпокойството на видовете, предмет на опазване в описаните защитени зони ще се прояви главно по време на строителството, но в незначителна степен;

- очакваните въздействия върху видовете риби, предмет на опазване в защитени зони “Река Тунджа I”, “Река Мочурица” и “Река Блатница”, са косвени и краткотрайни по време на строителството;

- степента на фрагментиране на местообитания на видовете в защитените зони в резултат от реализацията на линейния инфраструктурен обект, се очаква да е незначителна и ще бъде допълнително смекчена с изграждането на предвидените съоръжения по трасето на автомагистралата;

- инвестиционното предложение ще засегне 0,12% от общата площ на защитена зона BG0002094 “Адата-Тунджа”, което е оценено като незначително въздействие върху природозащитните цели на зоната, върху числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване;

- по време на строителството и експлоатацията на АМ “Тракия”, степента на безпокойство и прогонване на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002094 “Адата-Тунджа” ще бъде незначително, тъй като трасето ѝ преминава по границата на зоната.

2. С прилагане на предложените смекчаващи мерки ще се постигне предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни въздействия от осъществяване на инвестиционното предложение върху петте защитени зони.

3. С Решение по ОВОС № 17-5/1998 г. на министъра на околната среда и водите е съгласуван един от предложените четири алтернативни варианти на трасето, който е с най-малка степен на отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда. Заключение в ДОС потвърждава, че одобреният вариант е с най-ниска степен на отрицателно въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

4. По време на консултациите с обществеността, проведени по реда на чл. 25 от *Наредбата*, в МОСВ не е постъпвала информация, различна от тази в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.

5. Проведените проучвания, направените анализи и изводи, при отчитане на въздействието от предложените смекчаващи мерки за природните местообитания и видовете, предмет на опазване в петте защитени зони, показват, че няма наличие на обстоятелства по чл. 33 от ЗБР и не се налагат компенсиращи мерки по смисъла на чл. 34 от същия закон.

Реализацията на Лот 3 и Лот 4 от автомагистрала "Тракия" се съгласува при спазване на следните

УСЛОВИЯ:

1. С цел намаляване на въздействията върху природни местообитания 1530*, 91E0*, 92A0 и 62A0 и местообитанията на видове (голям гребенст тритон, червенокоремна и жълтокоремна бумка, шипоопашата костенурка, шипобедрена костенурка, обикновена блатна костенурка, ивичест смок и др.), в участъците от магистралата, преминаващи през защитените зони, да се предприеме следното:

1.1. При преминаване през влажни зони, да не се допуска пресушаването им.

1.2. По цялата дължина на трасето, преминаващо през защитена зона BG0000441 "Река Блатница", да се предвиди изграждане на дренажи за свободно преминаване на подпочвени води под пътното платно с цел опазване на местообитание 1530*. Местоположението им да се определи на фаза работно проектиране след консултация със специалисти в областта на фитоценологията.

1.3. Да не се предвижда усвояване на допълнителни терени извън габаритите на магистралата за временни пътища, разполагане на строителна техника, депа за строителни материали и съоръжения по време на строителството.

2. С цел осигуряване на миграционни коридори за земноводни, влечуги и бозайници, намаляване степента на въздействие върху местообитанията на тези видове, възпрепятстване на достъпа на екземпляри до пътното платно и намаляване на загубите в числеността им от прегазване, е необходимо в границите на защитените зони да се предвидят и изпълнят съоръженията, вкл. описаните в предложените смекчаващи мерки:

2.1. Ако няма предвидени друг вид проходни съоръжения, на подходящи места да се поставят под платното тръби (с диаметър 80-150 cm) за преминаване на дребни животни. Местоположението им да се определи на фаза работно проектиране след консултация със специалисти в областта на херпетофауната и бозайниците.

2.2. Проектирането на отводнителните водостоци да бъде по начин, позволяващ използването им за прелези за земноводни, влечуги и дребни бозайници.

2.3. Да се предвиди ограждане на пътното платно с ефективни мрежи, вкл. и на прелезните съоръжения в критичните участъци около реките, които да не допускат излизането на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната.

3. В участъка от трасето, преминаващ през защитена зона BG0000192 "Река Тунджа I", с ландшафтно-устройствен проект да се предвиди засаждане на едроразмерни фиданки от автохтонни видове характерни за защитена зона (върба, елша, бяла и черна топола) и да се осигури отглеждането им най-малко три години. Да не се използват инвазивни растителни видове като айлант, аморфа, псевдоакация, американски ясен, ясенolistен явор и др.

4. По време на строителството и експлоатацията на магистралата, да се провежда мониторинг върху състоянието на приоритетните природни местообитания 1530* и 91E0*. Планът за мониторинг да бъде предварително съгласуван с ИАОС.

5. Да се проектират и изградят колекторни съоръжения за повърхностни води с подходящи филтри, които да гарантират пречистването на водите до степен, отговаряща на категорията на съответната река като водоприемник (Тунджа, Блатница, Мочурица и Маращ).

и смекчаващи МЕРКИ за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни въздействия върху защитените зони:

№	Мерки	Защитена зона и място на приложение	Очаквано въздействие
1.	Изграждане на плътна вертикална трайна преграда с височина мин. 30 см с гладка повърхност от бетон, дърво и др., наклонена от магистралата навън 30-45 градуса, вкопана поне на 15 см.	В участъците на магистралата, преминаващи през защитените зони	предотвратяване на смъртност от попадането на екземпляри върху пътното платно
2.	Обезопасяването на АМ „Тракия“ с допълнителна ситна мрежа с параметри: 1. Отвор на окоето на 1 см, поставена върху долните 80 см от стоманената оградна мрежа. В тези участъци долният край на мрежата трябва да бъде включен в закопан в земята бетонов зъб. 2. Дължината на участъците, покрити с дребна мрежа, трябва да са по 20 метра от двете страни на прелезното съоръжение. 3. В случаите, когато има няколко прелезни съоръжения на разстояние по-малко от 100 m едно от друго, ситната преградна мрежа трябва да покрива и малките участъци между 20 метровите типови крила. 4. В прилежащата територия до заграждението, около двата края на водостоите, оборудвани със ситна мрежа, трябва да се залесят с ниска храстова и дървесна растителност.	ЗЗ “Река Блатница” на югоизточния край на зоната в района на с.Биково. ЗЗ “Керменски възвишения” от км 261+512,01 до км 264+674,82. ЗЗ “Река Тунджа 1” от км 283+338,46 до км 286+371,15. ЗЗ “Река Мочурица” – трите малки участъка и от км 302+038,26 до км 304+961,00 Пресичания на трасето на влажни ливади и мочурища в границите на ЗЗ “Адата Тунджа”	предотвратяване на смъртност от попадането на екземпляри върху пътното платно
3.	При изграждането на прелези (сухи подлези) за дребни животни под пътното платно, да се съблюдава изпълнението на следните параметри: 1. Да започват и завършват извън загражданията на магистралата в специално залесени с храсти и дървета места. 2. Растителността да се засади в две подвеждащи крила към прелеза, които се сливат между прелеза и пътя. 3. Микрорелефът на залесения терен трябва да се оформи като вал с формата на полумесец и височина 1 m. В средата на полумесеца е разположен входа на тръбата.	За петте защитени зони	осигуряване на миграционни коридори за земноводни, влечуги и бозайници
4.	На 50-80 см над обичайното водно ниво на реката, по колоните на мостовете или стените на каналите, да се изградят корнизи с ширина 50 см за придвижване на животните.	За всички защитени зони, в които се опазват видра	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.2 от настоящото решение

5.	Да не се проектират и изграждат допълнителни пътни и хидротехнически съоръжения (диги, укрепване на дъното и речните брегове) извън тези, свързани с конструктивната сигурност на АМ.	33 "Река Блатница" на югоизточния край на зоната в района на с.Биково.	предпазване на дънните и крайречни местообитания на видове. Местообитания на риби – маришка мряна, горчивка
		33 "Река Тунджа 1" от км 283+338,46 до км 286+371,15 33 "Река Мочурица" – трите малки участъка и от км 302+038,26 до км 304+961,00.	предпазване на дънните и крайречни местообитания на видове. Местообитания на риби – распер, маришка мряна, балкански щипок, горчивка.
6.	Извън технологичните изисквания на строителството, да не се изграждат бродове за преминаване на транспортни машини през реката. Да не се допуска миене на транспортна и строителна техника в каналите.	33 "Река Блатница" на югоизточния край на зоната в района на с.Биково.	предпазване на дънните и крайречни местообитания на видове. Местообитания на риби – маришка мряна, горчивка
		33 "Река Тунджа 1" от км 283+338,46 до км 286+371,15 33 "Река Мочурица" – трите малки участъка и от км 302+038,26 до км 304+961,00.	предпазване на дънните и крайречни местообитания на видове. Местообитания на риби – распер, маришка мряна, балкански щипок, горчивка.
7.	По време на проектиране, строителство и експлоатацията да се предвидят мерки за предотвратяване на замърсяване на водните течения с твърди битови, строителни и производствени отпадъци. По време на експлоатацията на мостовите над реките и прилежащите им участъци от магистралата да бъдат оградени с предпазна мрежа с височина 2 м.	33 "Река Блатница" на югоизточния край на зоната в района на с.Биково. 33 "Керменски възвишения" 33 "Река Тунджа 1" от км 283+338,46 до км 286+371,15. 33 "Река Мочурица" – трите малки участъка и от км 302+038,26 до км 304+961,00	опазване качеството на местообитанията на хидробионти и земноводни. Местообитания на риби – маришка мряна, горчивка Местообитания на риби – распер, маришка мряна, балкански щипок, горчивка.
8.	Запазване на хидроложките параметри на речното течение в зоната на мостовите на р.Тунджа, р.Мараш и р.Мочурица. Да се изградят отвесни обърнати в горния край към устоите стени на мостовите в района на р.Тунджа, р.Мараш и р.Мочурица от двете страни и поставяне на ситна мрежа плътно до стоманената преградна мрежа. Мрежите да продължават към устоите и да насочват херпетофауната към тях.	33 "Река Блатница" югоизточния край на зоната в района на с.Биково. 33 "Река Тунджа 1" от км 283+338,46 до км 286+371,15. 33 "Река Мочурица" – трите малки участъка и от км 302+038,26 до км 304+961,00	предотвратяване и намаляване на степента на въздействие върху херпетофауната (жълтокоремна бумка, зелена и кафява жаба, дървесница, водните змии, горска жаба, малък тритон, червенкоремна бумка) и предпазване от унищожаване при достъп до пътното платно.
9.	В участъка на АМ през 33 "Адата Тунджа", оградните съоръжения да се планират с по ситна мрежа в основата (допълнителна мрежа с по-малко око).	33 "Адата Тунджа" от км 284+128,00 до км 286+371,15.	опазване от излизане на пътното платно на новоизлюпени екземпляри на наземно гнездящи птици

При всички случаи на промяна в някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

На основание чл. 31, ал.11 от ЗБР, решението по ОС автоматично прекратява действието си, ако в продължение на 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

На основание на чл.60, ал.1 от АПК и с оглед защита на особено важни държавни и обществени интереси, а именно изграждане на магистрален участък, който представлява част коридор № 8 от европейската пътна мрежа,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение на министъра на околната среда и водите.

Разпореждането може да бъде обжалвано в 3-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на АПК.

МИНИСТЪР:


(НОНА КАРАДЖОВА)

Дата: 10.09.2009г.